



WaterSportvereniging Heeg



LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN VOORJAARSWEDSTRIJDEN 14 en 15 april 2018 op het Heegermeer

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen* (RvW).
- 1.2 Reserve
- 1.3 De volgende regel(s) worden als volgt gewijzigd:
Inleiding Deel 4, A4, A5, 26, 35, 61.1(b). 62.1(a), 62.2, 65.2, 66,.
- 1.4 Reserve
- 1.5 Ingeval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.
- 1.7 RvW Appendix T, Arbitrage, is van toepassing.



2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

- 2.1 Het wedstrijdcentrum is gevestigd in het WSH clubgebouw It Sylhûs adres: Pharshoeke 101, 8621 CW Heeg.
- 2.2 De openingstijden zijn op zaterdag 14 april van 9.00 tot 10.30 uur en zaterdag en zondag direct na de laatste middag wedstrijd.
- 2.3 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij het wedstrijdcentrum.
- 2.4 Zaterdagochtend 14 april om 10:00 uur wordt er een palaver gehouden voor alle deelnemers in het WSH clubgebouw.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.30 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast op het Sylhûs nabij het wedstrijdcentrum
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y  wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt. Dit wijzigt RvW Inleiding Deel 4.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is.

zaterdag 14 april

Klasse nr.	Klasse	1 ^e waarschuwingssein	
1	Spanker	10:55	
2	O-Jol	11.00	
3	Randmeer	11.05	
4	Efsix	11.10	
5	G2	11.15	

zondag 15 april:

Klasse nr.	Klasse	1 ^e waarschuwingssein	
1	Spanker	9:55	
2	O-Jol	10.00	
3	Randmeer	10.05	
4	Efsix	10.10	
5	G2	10.15	

Bijlage C toont het volledige startrooster.

Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild op voorwaarde dat geen klasse meer dan één wedstrijd op het schema vóór komt.

5.1 Op de laatste dag van het evenement zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00h

6 **KLASSEN BORDEN**

Het klassensein is een wit bord met rode cijfers.

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

Bijlage A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 **DE BANEN**

8.1 De tekening in Bijlage B toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 **MERKTEKENS**

9.1 De merktekens van de baan is een rode boei voorzien van nummer 1 en grote gele boeien voorzien van letters.

9.2 De merktekens van de start zijn ongenummerde gele cilindrische boeien en finishmerktekens zijn ongenummerde gele boeien.

9.3 Reserve

10 **GBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**

Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen te bevinden in de betonde vaargeul door het Heegermeer. De genoemde vaargeul, een gebied kenbaar gemaakt aan de lijn gevormd door de betonning, geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

11 **DE START**

11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.

11.2 De startlijn wordt gevormd door een wit / rode staak op het startschip en een gele cilindrische boei. Het startschip bevindt zich aan stuurboordzijde van de startlijn.

Aan bakboordzijde van het startschip bevindt zich een Inner Limit mark (ILM). Dit is een gele cilindrische boei. Het merkteken ILM dient bij het starten aan stuurboord gehouden te worden op straffe van DSQ.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden.

11.4 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 **WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.

13 **DE FINISH**

De finishlijn zal liggen tussen 2 ongenummerde gele boeien.

14 Reserve

15 **TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

<i>Klasse</i>	<i>Streeftijd</i>	<i>Tijdslimiet merkteken 1</i>
Spanker	60 minuten	30 minuten
O-Jol	60 minuten	30 minuten
Randmeer	60 minuten	30 minuten
Efsix	60 minuten	30 minuten
G2	60 minuten	30 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

- 15.3** Boten die niet finishen binnen 20 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.
- 16** **PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL**
- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar in het WSH wedstrijdcentrum. Protesten moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor ieder klasse is de protesttijdlimiet 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijd limiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in het wedstrijdcentrum.
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Reserve
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijd limiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 17** **SCOREN**
- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het evenement geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores
- (b) Wanneer 5 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdcores met aftrek van de slechtste score.
- 18** **VEILIGHEIDSVORSCHRIFTEN**
- 18.1** Reserve
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 19** **VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité.
- 20** Reserve
- 21** Reserve
- 22** **OFFICIËLE BOTEN**
- Boten die vallen onder het wedstrijdcomité zijn herkenbaar aan het voeren van een witte "RC" en een oranje Rescue vlag.
- 23** **HULPSCHEPEN**
- Teamleiders, coaches en andere hulpkrachten moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.
- 24** **AFVALAFGIFTE**
- Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of wedstrijdcomitéschepen.

25 **BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN**

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 **DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN**

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 **RADIOCOMMUNICATIE**

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen. Deze beperking is ook van toepassing op mobiele telefoons.

De marifoon wordt alleen gebruikt voor veiligheidscommunicatie.

28 **PRIJZEN**

De prijzen worden door de betreffende klassenorganisaties beschikbaar gesteld en uitgereikt.

29 **AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW 4, Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 **NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 **VERZEKERING**

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

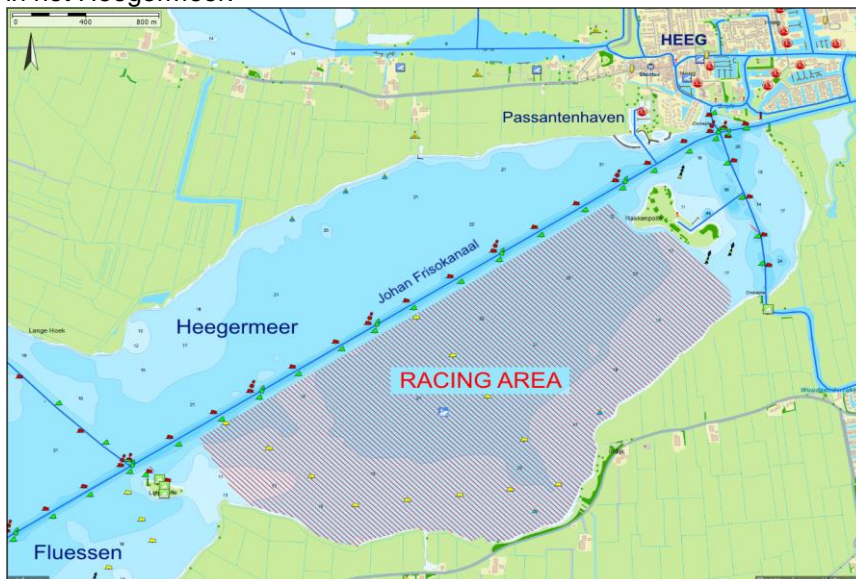
32 **ORGANISATIE**

De wedstrijdleader is: Edwin Jager.

De voorzitter van het protestcomité is: Frans Gort Lid : Chris Burgers

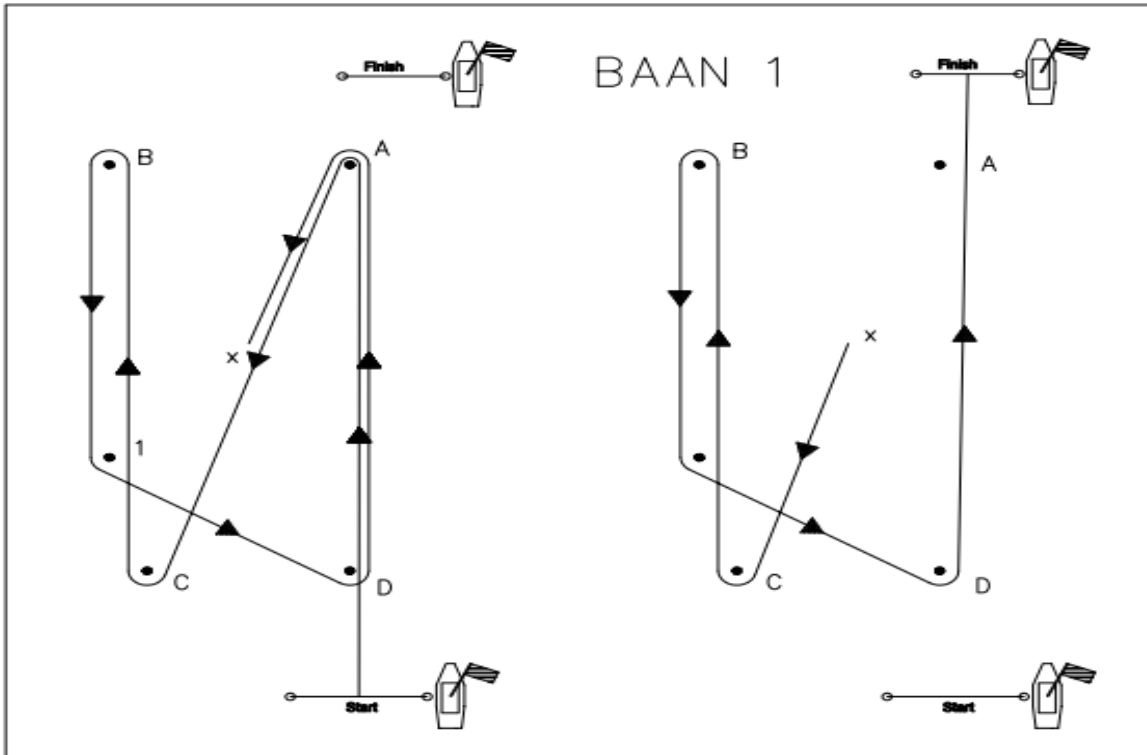
Bijlage A; Het wedstrijdgebied.

Het wedstrijdgebied bevindt zich aan de zuidzijde van de betonde vaargeul en tussen de Rakkenpölle en de Langehoekspölle in het Heegermeer.

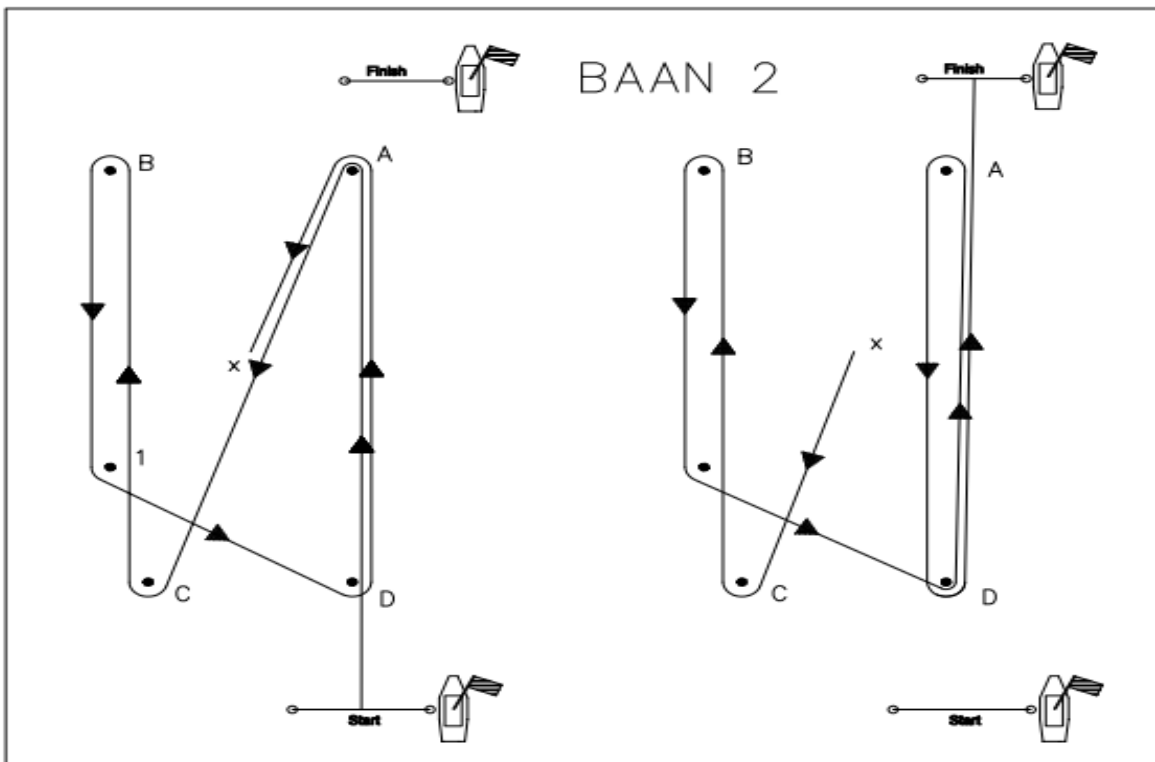


Bijlage B; Banenkaarten

De banen worden in onderstaande tekeningen schematisch weergegeven:



Baanvolgorde baan 1: Start - A - C - B - 1 - D - A - C - B - 1 - D - Finish



Baanvolgorde baan 2: Start - A - C - B - 1 - D - A - C - B - 1 - D - A - D - Finish

Bijlage C; Het Startrooster

Starttijden zaterdag 14 april

<i>Klasse nr.</i>	<i>Klasse</i>	<i>Baan</i>	<i>1^e wedstrijd</i>	<i>2^e Wedstrijd</i>	<i>3^e Wedstrijd</i>
1	Spanker	2	11.00	13.30	
2	O-Jol	2	11.05	13.35	
3	Randmeer	1	11.10	13.40	zo spoedig mogelijk
4	Efsix	1	11.15	13.45	
4	G2	1	11.20	13.50	

Starttijden zondag 15 april:

<i>Klasse nr.</i>	<i>Klasse</i>	<i>Baan</i>	<i>4^e wedstrijd</i>	<i>5^e wedstrijd</i>	<i>6^e Wedstrijd</i>
1	Spanker	2	10.00		
2	O-Jol	2	10.05		
3	Randmeer	1	10.10	zo spoedig mogelijk	zo spoedig mogelijk
4	Efsix	1	10.15		
4	G2	1	10.20		